



Рис 1.1. ОБЩИЙ ВИД САМОЛЕТА

1.2. ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие данные

Длина самолета, м	7,48
Высота на стоянке, м	2,225
Колея шасси на стоянке, м	2,76
База шасси на стоянке, м	5,68
Размер колес основных опор шасси, мм	400x150
Размер хвостового колеса, мм	200x80
Стояночный угол самолета, град	8°

Крыло:

профиль	симметричный с относительной толщиной 16,4% у корня и 12,2% на конце
площадь, м ²	12,17
размах, м	8,0
длина средней аэродинамической хорды (САХ), м	1,620
поперечное V крыла по линии хорд, град.	0
угол установки крыла, град,	0
площадь элеронов, м ²	1,33x2
отклонение элеронов, град.:	
- вверх	25 ± 1°
- вниз	25 ± 1°

Горизонтальное оперение:

площадь (общая), м ²	3,19
размах, м	3,51
угол установки, град.	0
площадь стабилизатора, м ²	1,40
площадь руля высоты, м ²	1,62
отклонение руля высоты, град.:	
- вверх	25 ± 1°
- вниз	25 ± 1°

Вертикальное оперение:

площадь (общая), м ²	1,416
площадь киля, м ²	0,398
площадь руля направления без триммера, м ²	1,018
отклонение руля направления, град.:	
- влево	27 ± 1°
- вправо	27 ± 1°